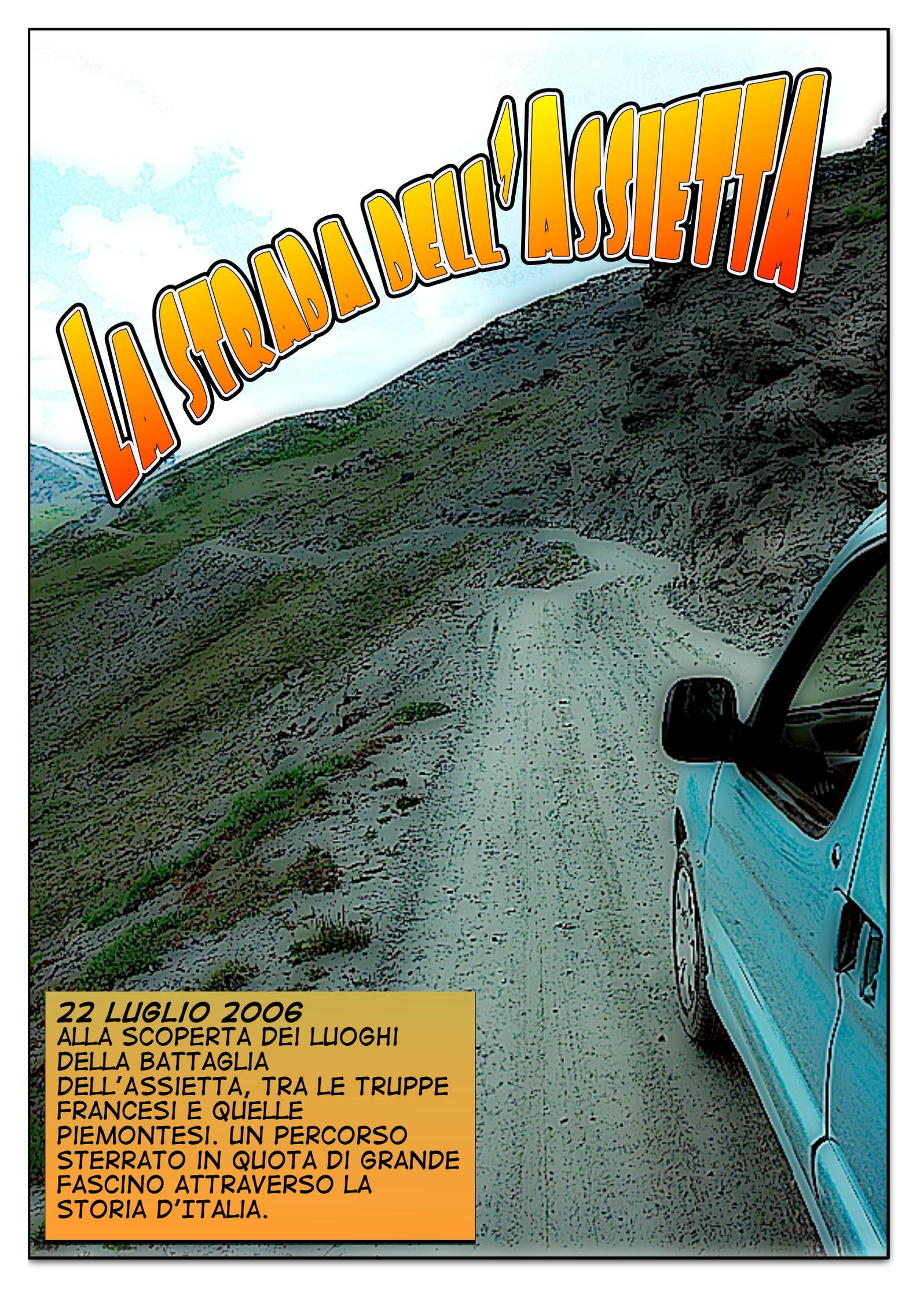


# LA STRADA DELL'ASSIETTA



**22 LUGLIO 2006**  
ALLA SCOPERTA DEI LUOGHI  
DELLA BATTAGLIA  
DELL'ASSIETTA, TRA LE TRUPPE  
FRANCESI E QUELLE  
PIEMONTESE. UN PERCORSO  
STERRATO IN QUOTA DI GRANDE  
FASCINO ATTRAVERSO LA  
STORIA D'ITALIA.

POCO PRIMA DEL BORGO DI FENESTRELLE (NOTO PER LA FORTEZZA, PRIMA IN EUROPA PER DIMENSIONI) COMINCIAMO A SALIRE VERSO IL "PRA CATINAT" (1785 M.) CHE PRENDE IL NOME DAL GENERALE NICOLA CATINAT, DOVE COMINCIA IL PRIMO TRATTO DI STRADA STERRATA. E' LA VECCHIA STRADA MILITARE CHE COLLEGAVA IL FORTE DI FENESTRELLE ALLE ALTRE FORTIFICAZIONI IN QUOTA A DIFESA DELLA FRONTIERA ITALO/FRANCESE.

POCO PRIMA DI PRA CATINAT SI INCONTRA IL FORTE ALTO, CHE FA PARTE DEL COMPLESSO DI FENESTRELLE, CHE DA SOLO MERITA UNA VISITA.



ED ECCOCI A "PRA CATINAT"...TRA POCO INIZIA LO STERRATO...



...PICCOLI VILLAGGI SI INCONTRANO LUNGO LA STRADA...



UEEEE.... CI SONO I TURISTI NE!



...MENTRE DA LONTANO IL FORTE ALTO DI FENESTRELLE APPARE IN TUTTA LA SUA MAESTOSITÀ!



LA STRADA CONTINUA STERRATA IN LENTA SALITA FINO A...



...UN BREVE TRATTO ASFALTATO...



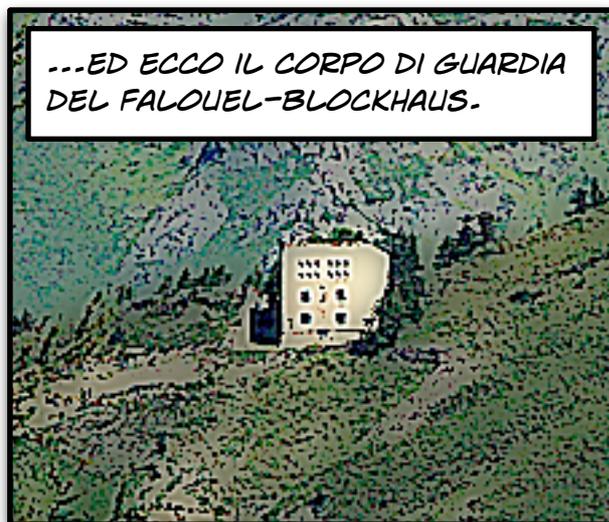
... CHE RAGGIUNGE LE PRIME FORTIFICAZIONI.



UNO SGUARDO ALLA VALLE...



...ED ECCO IL CORPO DI GUARDIA DEL FALQUEL-BLOCKHAUS.



POCO INTERESSANTI I BARACCAMENTI A BORDO STRADA, MENTRE IL VERO GIOIELLO È...



...IL FORTE SERRE MARIE!



### **IL FORTE SERRE MARIE**

ERA UNA BATTERIA DI PROTEZIONE DELLA FORTEZZA DI FENESTRELLE. QUESTA FORTIFICAZIONE, AL CONFINE CON IL COMUNE DI USSEAU, PUÒ ESSERE CONSIDERATA UN'OPERA STACCATA DELLA PIAZZAFORTE DI FENESTRELLE. SITUATA SULLA STRADA TRA PRA CATINAT E IL COLLE DELLE FINESTRE, FU COSTRUITA NEL 1892 PER DIFENDERE L'ALTA VALLE E LA STRADA DEL FORTE DELLE VALLI. LA FORTEZZA, CHE POTEVA CONTENERE 200 UOMINI, È A PIANTA RETTANGOLARE CON TETTO PIANO SU CUI TROVANO POSTO PEZZI D'ARTIGLIERIA DISPOSTI IN BARBETTA E PIAZZOLE PER I MORTAI.

IL FOSSATO...



...E L'INGRESSO PRINCIPALE, ORIGINARIAMENTE DOTATO DI PONTE LEVATOIO.



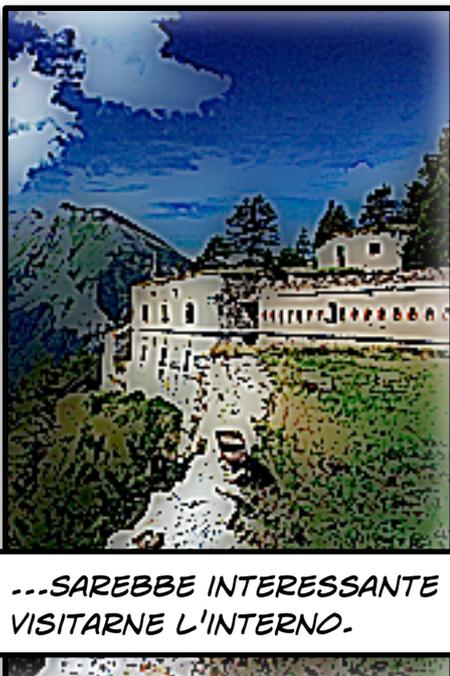
BELLO IL PORTALE D'INGRESSO...

IL FORTE È COSTRUITO CON MURI IN PIETRA TAGLIATA E SPIGOLI ARROTONDATI; PRESENTA UN GRANDE PORTALE ED È CIRCONDATO DA UN FOSSATO. I SOTTERRANEI, CON VOLTA A BOTTE, OSPITANO UN'ENORME POLVERIERA, CHE POTEVA CUSTODIRE 100 T DI POLVERE, GLI INTERNI ORMAI DEGRADATI, SONO SUDDIVISI SU DUE PIANI: QUELLO INFERIORE PER I LOCALI DI SERVIZIO, MENTRE QUELLO SUPERIORE SI AFFACCIA SUL CORTILE MEDIANTE UN BASSO PORTICATO CON ARCADE A TUTTO SESTO.

SUI MURI SONO VISIBILI NUMEROSE FERITOIE PER LA DIFESA RAVICINATA. NEL PERIODO FRA LE DUE GUERRE MONDIALI IL FORTE SERRE MARIE FU UTILIZZATO COME DEPOSITO MUNIZIONI E MAGAZZINO, NONCHÈ QUALE RICOVERO PER LE TRUPPE.



...PECCATO CHE IL FOSSATO SIA PROFONDO...



...SAREBBE INTERESSANTE VISITARNE L'INTERNO.



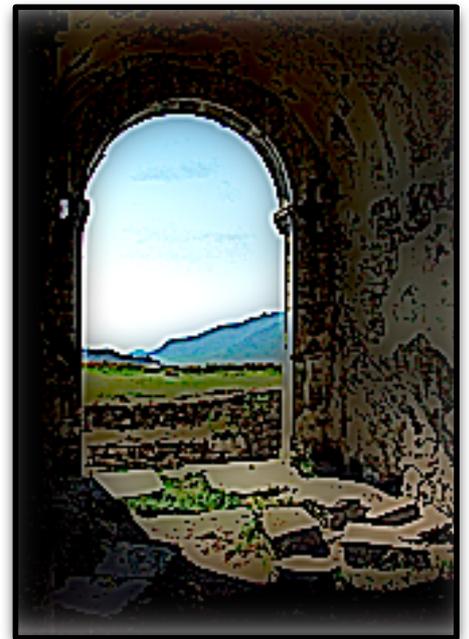
ED ECCO TROVATO IL MODO DI ENTRARE!!!



FINALMENTE SIAMO DENTRO...  
LIBERI DI ESPLORARE.



IL FOSSATO È "VINTO"!!!



UNO SGUARDO  
ALL'ESTERNO...

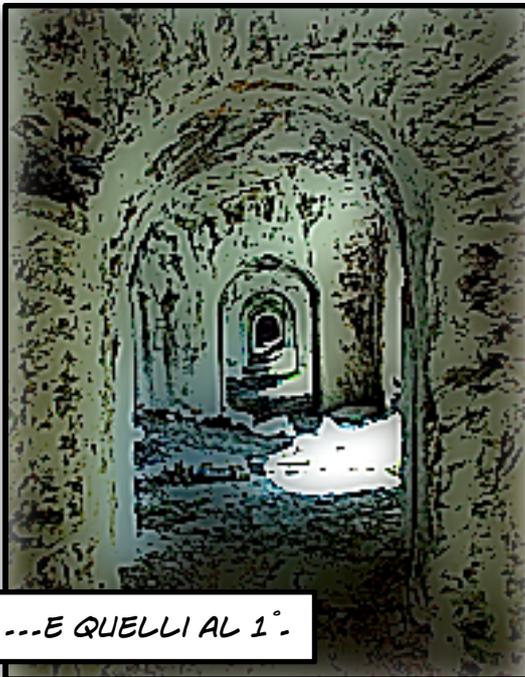


...L'EDIFICIO PRINCIPALE...



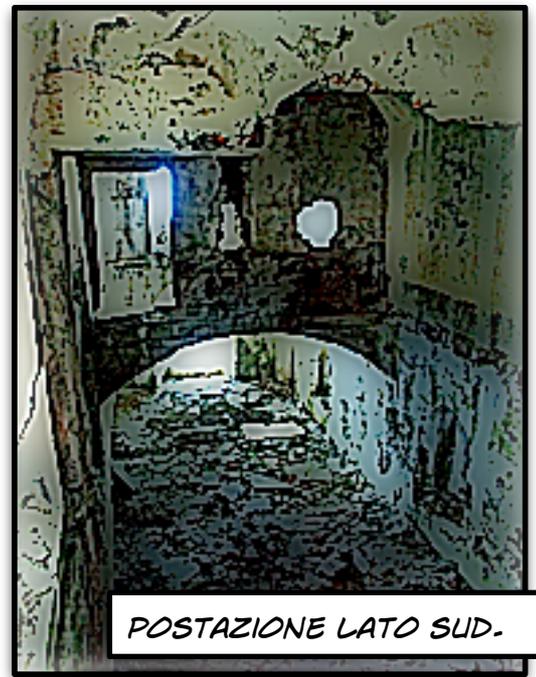
QUI SIAMO SUL 2° LIVELLO DEL FORTE.

GLI AMBIENTI AL 2° LIVELLO...



...E QUELLI AL 1°.

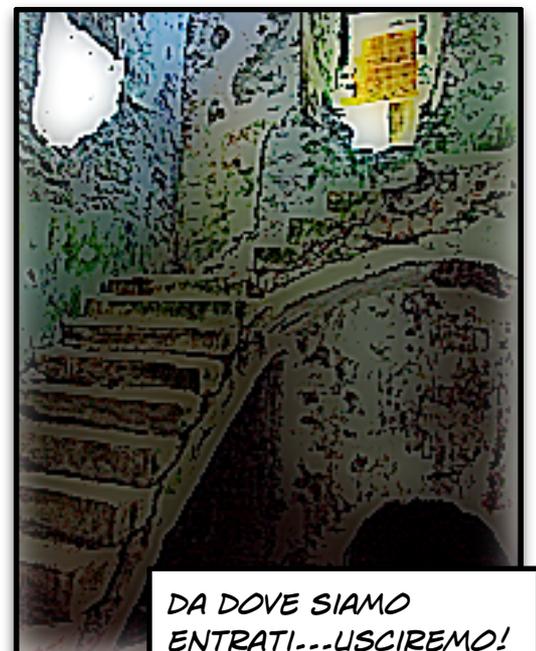
CON UN PO' DI ATTENZIONE GLI INTERNI SONO FACILMENTE VISITABILI ANCHE SE GLI AMBIENTI CHE HANNO OSPITATO I SOLDATI OLTRE 2 SECOLI FA SONO OGGI RIDOTTI IN ROVINA, MUTI TESTIMONI DELLA VITA MILITARE DI UN TEMPO.



POSTAZIONE LATO SUD.



INGRESSO DEGLI AMBIENTI AL 2° LIVELLO



DA DOVE SIAMO ENTRATI...USCIREMO!

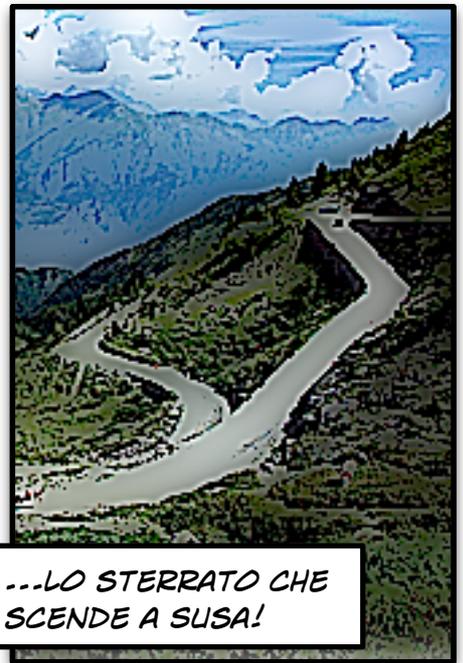
PIAN DELL'ALPE. A DESTRA SI SALE AL COL DI FINESTRE



OCHO!!!!!!

A CHI?!?

SI SALE AL COL DI FINESTRE PER TROVARE...



...LO STERRATO CHE SCENDE A SUSÀ!



MUUU!!!!!!

MUUU... COSA... VA CHE LA STRADA È QUI!

ALLORA... CI MUOVIAMO?!?



COL DI FINESTRE (2176 M. SLM)

TORNATI A PIAN DELL'ALPE, LASCIAMO L'ASFALTO PER AVVENTURARCI LUNGO LO STERRATO DELL'ASSIETTA (40 KM CIRCA).



SCORCIO SULLA VALLE DEL CHISONE...



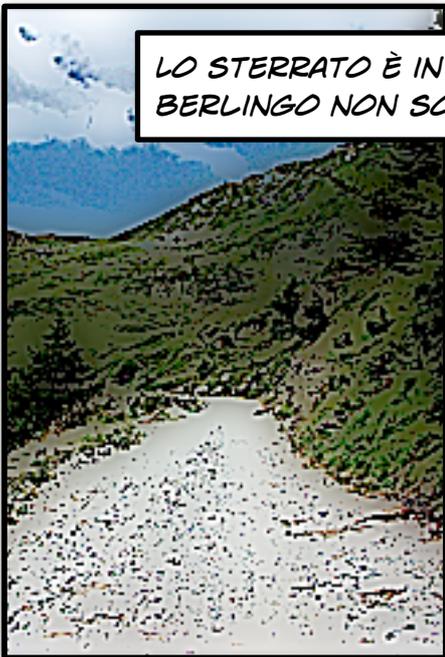
HAI VISTO BARTALI?

UEEE... VA CHE SIAMO NEL 2006!

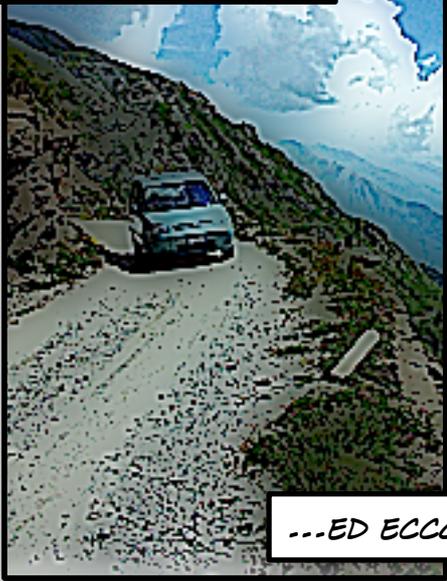


...MENTRE LA STRADA SALE, AFFOLLATA DI CICLISTI!

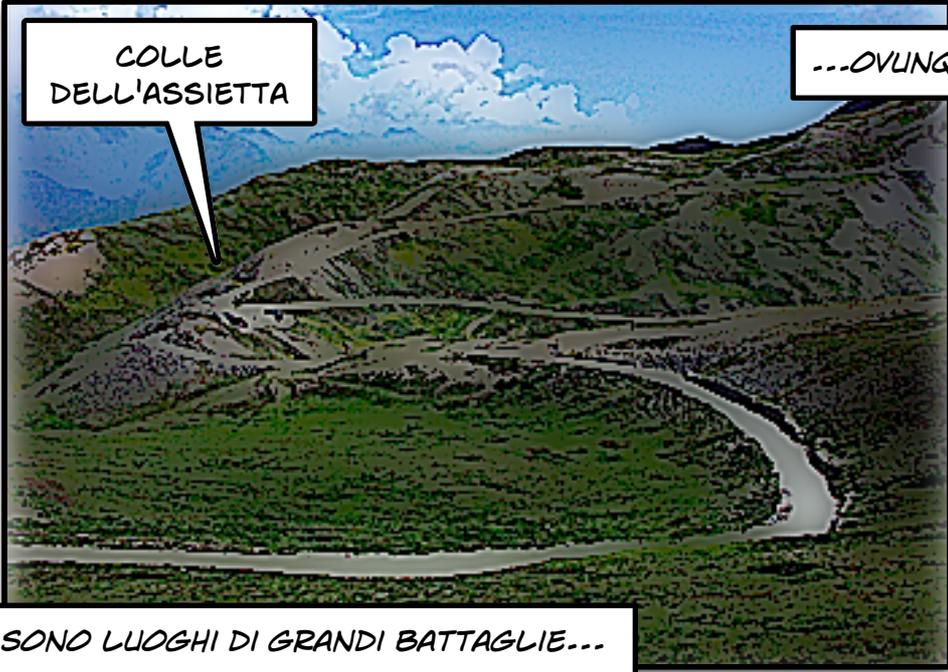
LO STERRATO È IN BUONE CONDIZIONI E IL BERLINGO NON SOFFRE...SEMPRE IN PRIMA!



GLI ULTIMI METRI...

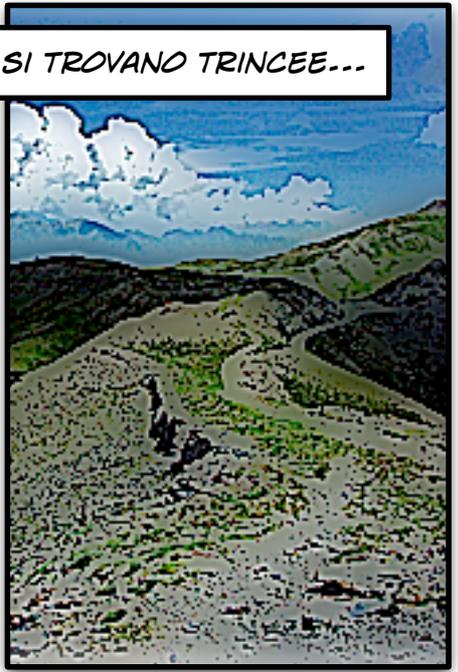


...ED ECCOCI FINALMENTE AL COLLE DELL'ASSIETTA (2472 M. SLM)

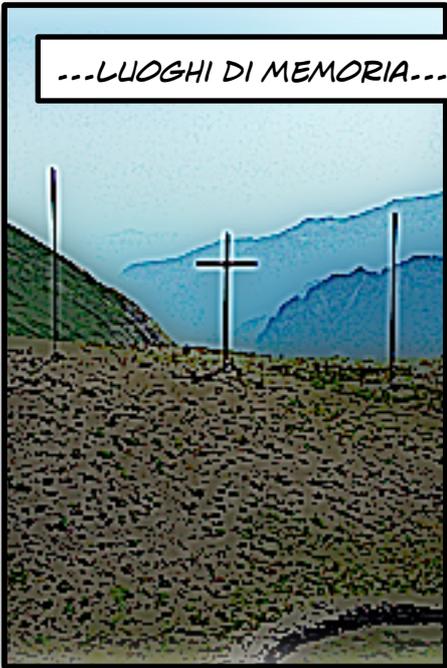


COLLE DELL'ASSIETTA

...OVUNQUE SI TROVANO TRINCEE...



SONO LUOGHI DI GRANDI BATTAGLIE...



...LUOGHI DI MEMORIA...



...E IMPONENTI FORTIFICAZIONI!

# LA BATTAGLIA DELL'ASSIETTA



**19 LUGLIO 1747**

COLLE DI VALICO (2472 M. S.L.M.) DELLE ALPI COZIE, FRA LA VALLE DELLA DORA RIPARIA E QUELLA DEL CHISONE.

VI SI SVOLSE, NELL'ULTIMA FASE DELLA GUERRA PER LA SUCCESSIONE AUSTRIACA, UN'IMPORTANTE BATTAGLIA TRA I FRANCO-SPAGNOLI CONDOTTI DAL GENERALE CONTE DI BELLE-ISLE E GLI AUSTRO-PIEMONTESI AL COMANDO DEL GENERALE CONTE DI BRICHERASIO.

I FRANCESI, VISTI I NEMICI BATTERE IN RITIRATA DA NIZZA VERSO GENOVA, DECISERO DI INVADERE ATTRAVERSO LE ALPI IL PIEMONTE E LA LOMBARDIA, PER PRENDERE GLI AUSTRO-PIEMONTESI ALLE SPALLE. MA QUANDO I FRANCESI ATTACCARONO LE POSIZIONI DELL'ASSIETTA, LE TROVARONO BEN MUNITE DI UOMINI E DI MATERIALE DIFENSIVO: IL GENERALE DI BELLE-ISLE MORÌ NELLA BATTAGLIA E LE SUE TRUPPE FURONO RESPINTE CON INGENTI PERDITE.

## IL VALORE DEI GRANATIERI

ALLA TESTA DELL'ASSIETTA I FRANCESI RAGGIUNSERO LE FORTIFICAZIONI, TENTARONO COI PICCONI E CON LE MANI DI APRIRE UNA BRECCIA NEI MURI, CERCARONO RIPETUTAMENTE DI SALIRE SUI PARAPETTI, MA I GRANATIERI PIEMONTESI, PRIMA COL FUOCO DEI FUCILI, POI CON LE BAIONETTE E INFINE CON I SASSI RIUSCIRONO OGNI VOLTA A RESPINGERLI.

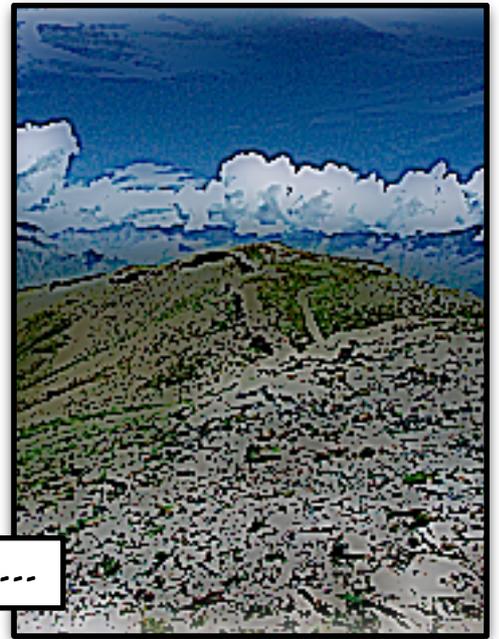
## I NUMERI DELLA BATTAGLIA

I MORTI ED I FERITI FRANCESI FURONO CIRCA CINQUEMILA, TRA I QUALI BEN SETTE GENERALI, NOVE COLONNELLI E QUATTROCENTOTRENTA UFFICIALI.

MOLTO CONTENUTE, AL CONTRARIO, LE PERDITE DEI PIEMONTESI: SETTANTASETTE CADUTI E CIRCA CINQUANTA FERITI.

LE INGENTI PERDITE NON CONSENTIRONO AI FRANCESI DI RITENTARE L'ATTACCO NEI GIORNI SUCCESSIVI.





NUMEROSE SONO LE TESTIMONIANZE A CIELO APERTO...



...COME NUMEROSI SONO I MONUMENTI A RICORDO DELL'EVENTO!

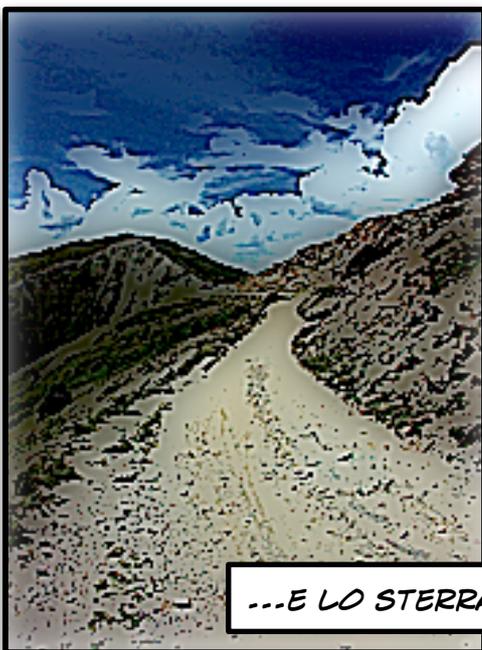
LA "TESTA DELL'ASSIETTA"



IL PAESAGGIO SI ALTERNA TRA LA VAL CHISONE E LA VAL DI SUSA.



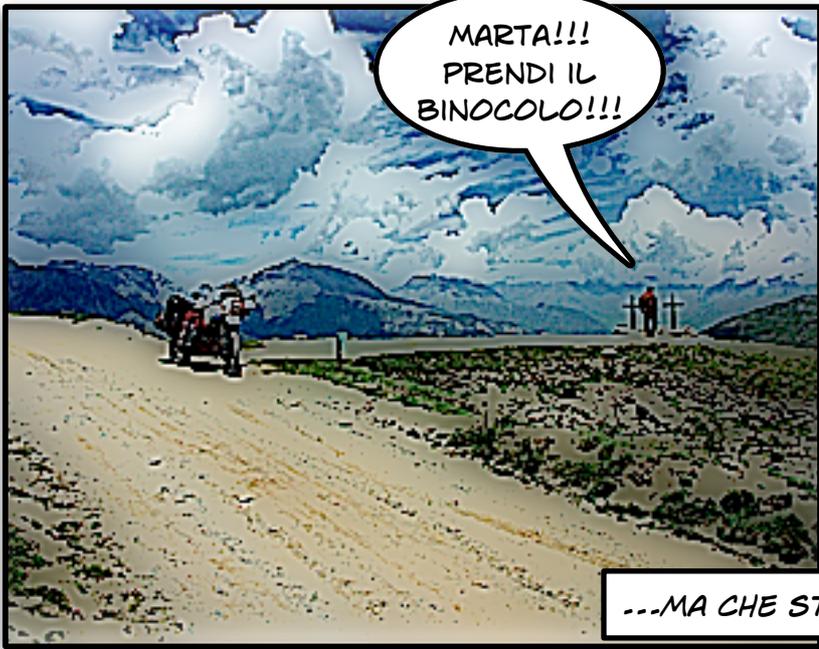
COL DI LAUSON (2497 M. SLM)



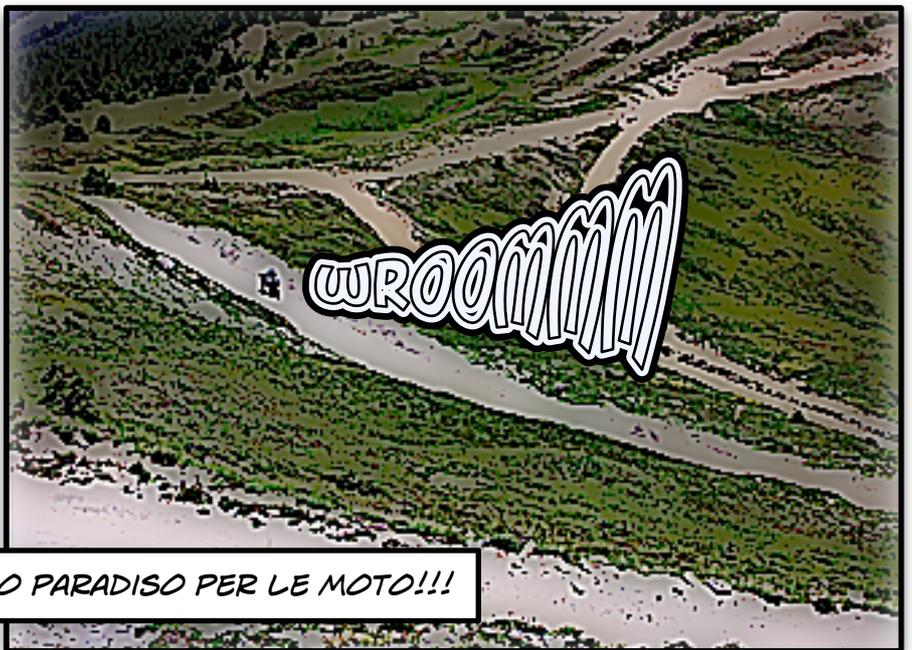
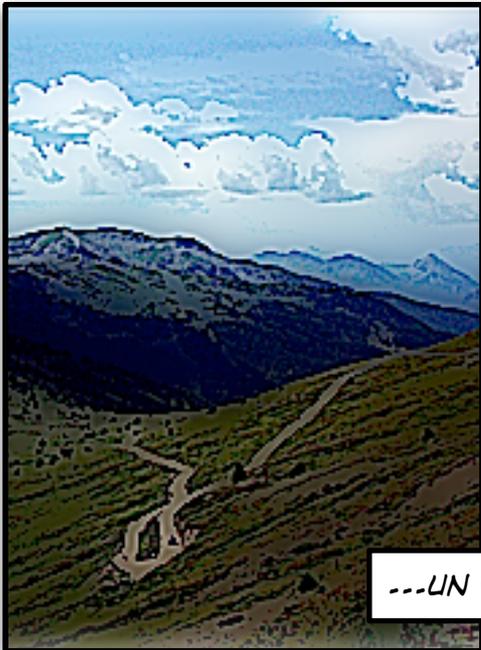
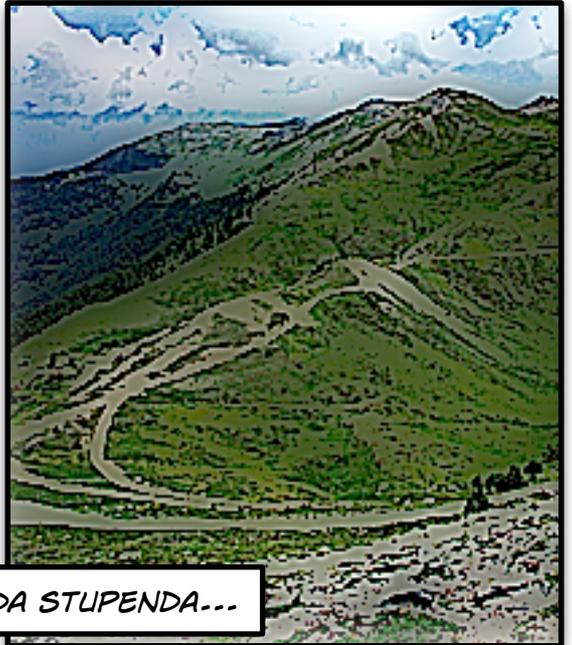
...E LO STERRATO CONTINUA IN UN LENTO SALISCENDI...

...MENTRE CI SI AVVICINA A SESTRIERE.

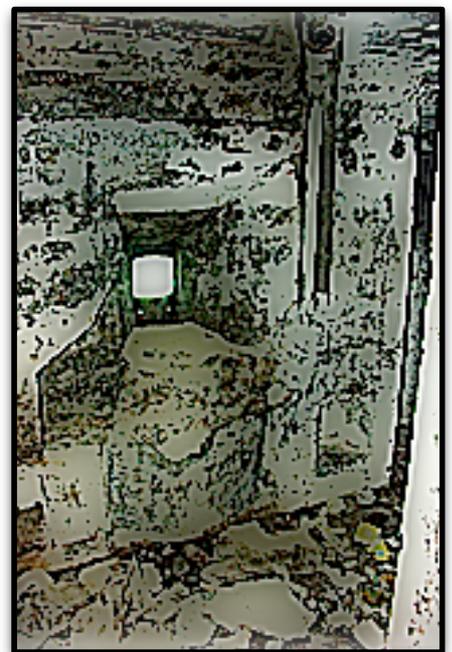
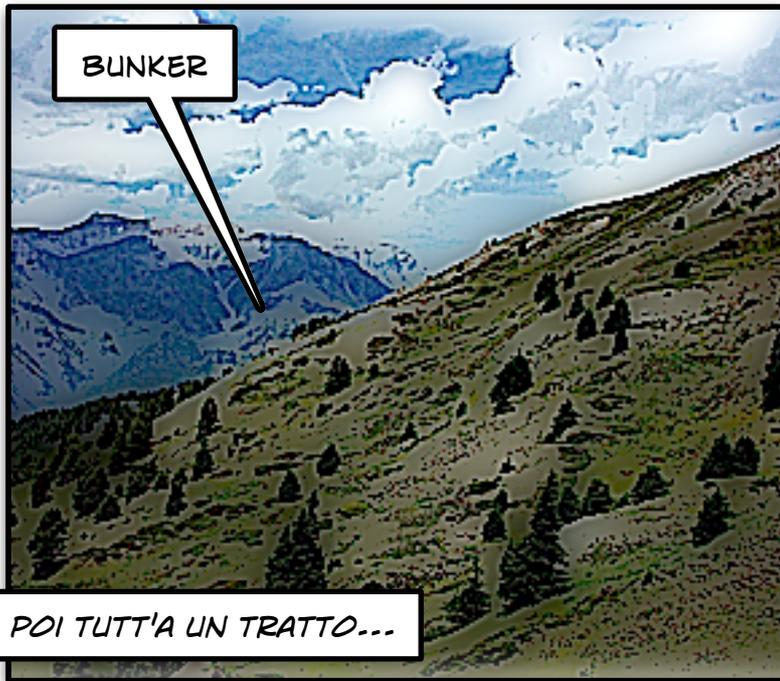




...MA CHE STRADA STUPENDA...



...UN VERO PARADISO PER LE MOTO!!!

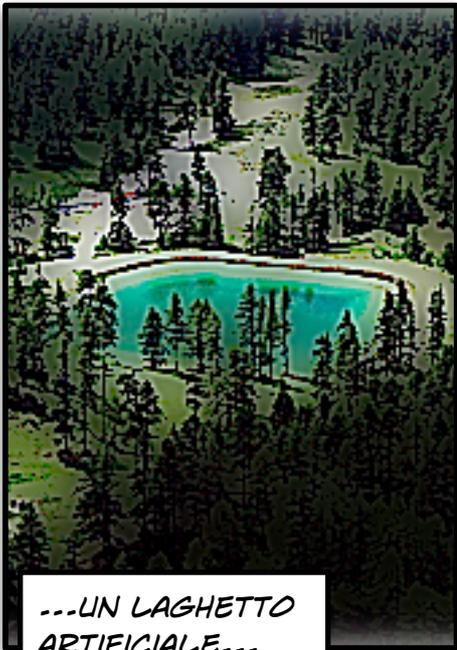




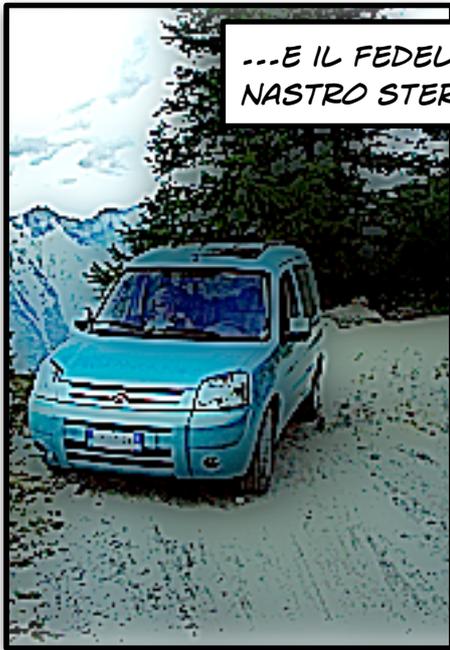
UNA BELLA VISTA SU OULX...



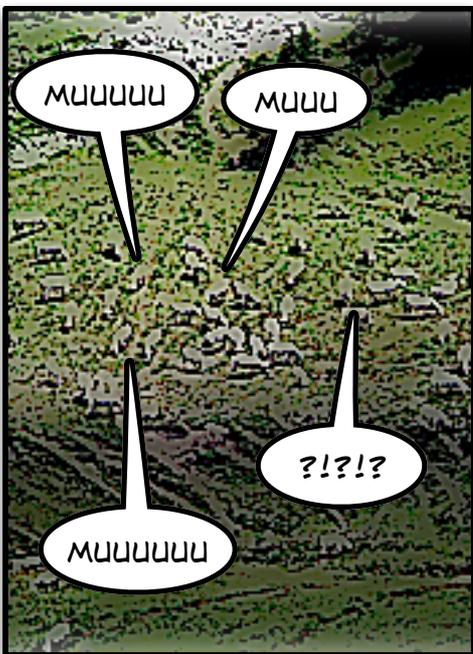
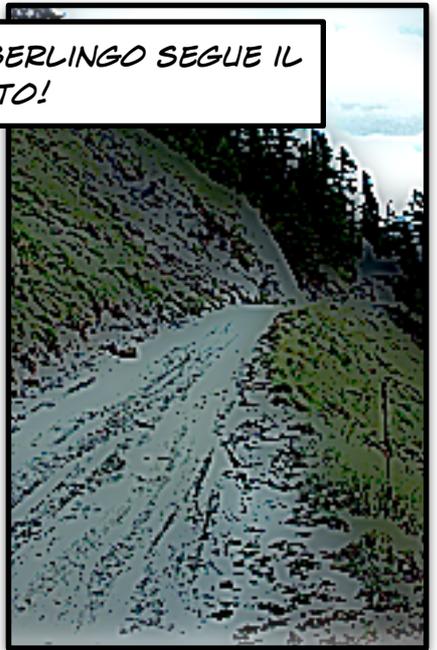
SIAMO AL COL DI COTTE PLANE (2313 M.- SLM)



...UN LAGHETTO ARTIFICIALE...



...E IL FEDELE BERLINGO SEGUE IL NASTRO STERRATO!

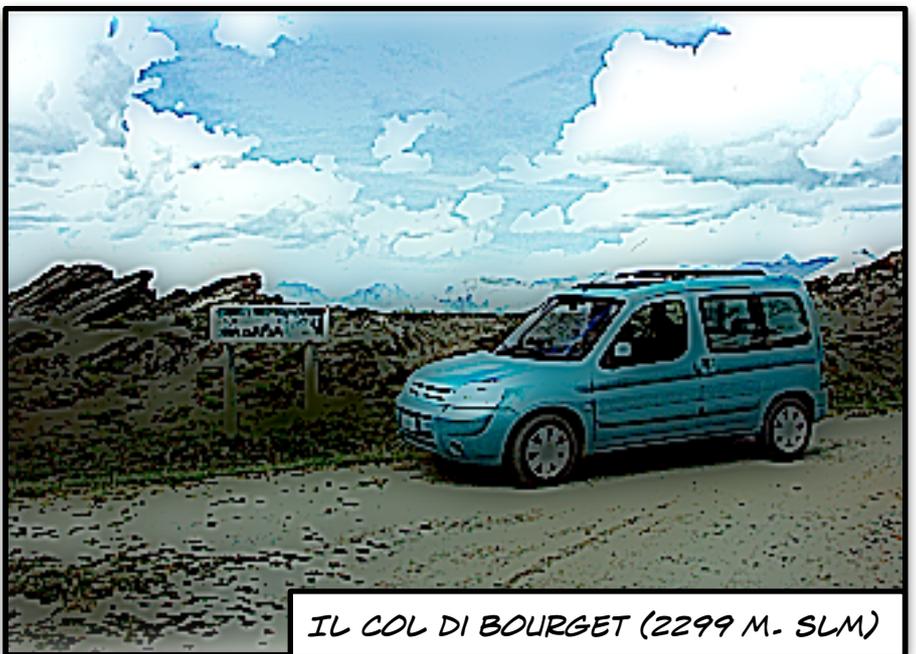


MUUUUU

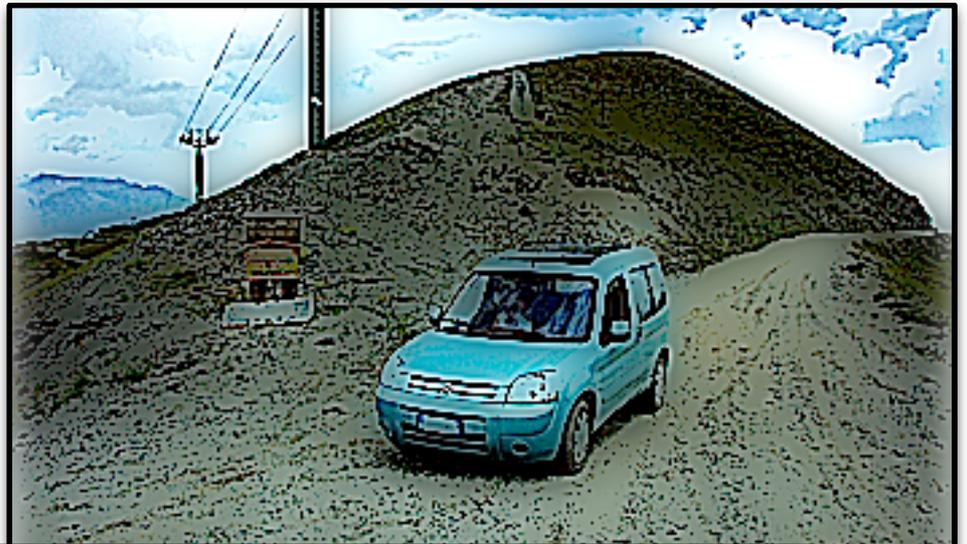
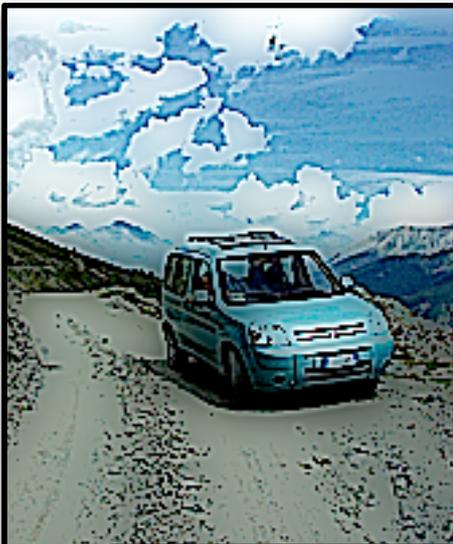
MUUU

?!?!?

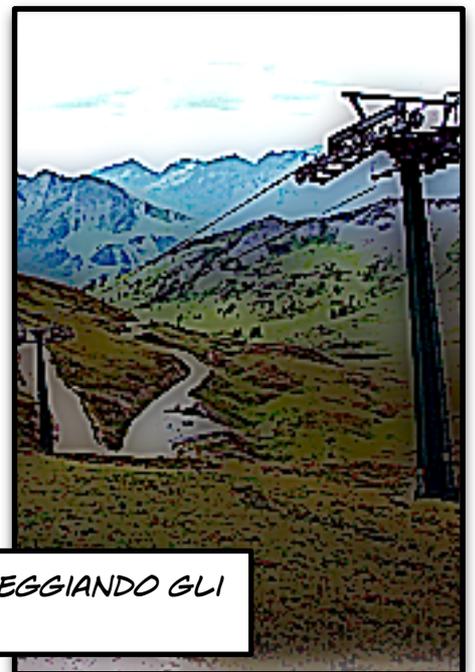
MUUUUUU



IL COL DI BOURGET (2299 M.- SLM)



UN ULTIMO SFORZO PER RAGGIUNGERE IL COL BASSET (2424 M. SLM)...



...E COMINCIARE LA DISCESA VERSO SESTRIERE, FIANCHEGGIANDO GLI IMPIANTI DI RISALITA!



CI SIAMO QUASI...

CE L'ABBIAMO FATTA!!!



ARRIVATI !!!

COL DI SESTRIERE (2035 M. SLM)

**FINE**